

PM

DP OLOF PALMES PLATS TRAFIKBULLER**Bromölla
kommun**

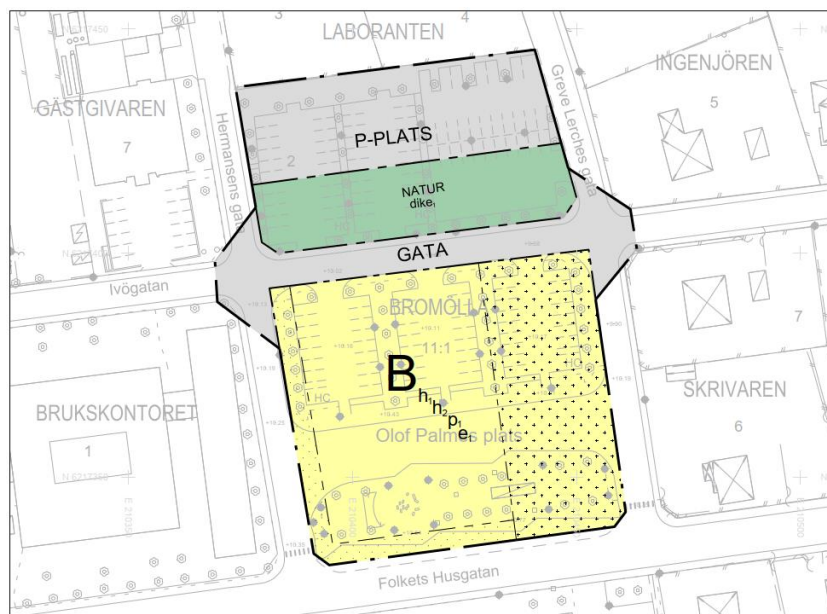
Utkast

2023-10-18

1 Uppdraget

Bromölla kommun har tagit fram en detaljplan för utbyggnad av bostäder i fem våningar på fastigheterna Bromölla 11:1 och Laboranten 2, Olof Palmes plats, i Bromölla.

Befintlig busstation och parkeringsytor inom fastigheten Bromölla 11:1 utgår och ersätts med bostadsbebyggelse. Delar av befintliga parkeringsytor inom fastigheten Laboranten 2 utgår och ersätts med naturmark.



Figur 1 Planerad utbyggnad, plankarta. Källa: Bromölla kommun.

Länsstyrelsen i Skåne län har inkommit med yttrande på detaljplanen avseende bland annat trafikbullersituationen.

Länsstyrelsen konstaterar att kommunen inte redovisat bullernivåer enligt 4 kap. 33a § PBL, eller motiverat varför en sådan redovisning kan anses obehövlig. Länsstyrelsen menar att planhandlingarna behöver kompletteras med uppgifter kring kommunens ställningstagande kopplat till bullersituationen. Om planområdet är bullerutsatt behöver det framgå vilka bullernivåer som planområdet beräknas utsättas för enligt 4 kap. 33a § PBL. I de fall det finns flera bullerkällor behöver beräkningen ta hänsyn till detta samt framtida trafik.

Detta PM avser att göra en enklare beräkning av trafikbullernivåerna vid en framtida husfasad placerad i bygggräns som ett underlag för att bedöma om en fullständig trafikbullerutredning behöver genomföras. Inga andra bullerkällor i närområdet har identifierats.

2 Förutsättningar

2.1 Trafikflöden

Då kommunen inte har några trafikräkningar på gatunätet kring planområdet har trafikräkningar genomförts på Folkets Husgatan och Ivögatan. Trafikräkningarna genomfördes under vecka 41, måndag 9 oktober till tisdag 17 oktober. Trafikräkningen på Ivögatan omfattar tre vardagar då slangarna förstördes under räkneperioden. Tre vardagar bedöms dock vara tillräckligt för att få en bild av trafiksituationen under vardagsdygnet. Räkningen för Ivögatan har därefter justerats till veckodygn baserat på resultatet för Folkets Husgatan vad avser skillnaden mellan vardag och helg.

Nedan sammanställs resultatet från trafikräkningarna.

	Antal fordon/ veckomedeldygn	Andel tung trafik	Skyltad Hastighet km/tim	Medel- hastighet km/tim
Folkets Husgatan väster om Hermansens gata	960	9%	40	34
Ivögatan väster om Greve Lerches gata	350	4%	40	29

Andelen tung trafik på Folkets Husgatan är relativt hög sannolikt till följd av att busstationen ligger i det aktuella kvarteret idag. Det är idag oklart hur bussarna kommer att trafikera gatunätet i framtiden, med flyttad busstation. Det är emellertid troligt att det även fortsättningsvis kommer att gå bussar på Folkets Husgatan, även om omfattningen är okänd. För att inte underskatta antas andelen tung trafik ligga kvar på 9% i beräkningarna.

Hur trafikflödet på gatunätet inne i centrala Bromölla kommer att utvecklas är inte självklart. Baserat på Trafikverkets räkningar på väg 116 bakåt i tiden görs bedömningen att trafiken ökar med ca 1% per år.

Vid prognosåret 2040 beräknas trafikflödet på gatunätet uppgå till följande:

	Antal fordon/ veckomedeldygn	Andel tung trafik
Folkets Husgatan väster om Hermansens gata	1140	5%
Ivögatan väster om Greve Lerches gata	415	4%

Bedömningen är att trafikflödet på Hermansens gata och Greve Lerches gata är begränsat. I beräkningarna används 250 fordon/dygn, 2% tung trafik vid prognosåret 2040.

2.2 Riktvärden

Riktvärdena i trafikbullerförordningen som trädde i kraft den 1 juli 2017 är följande:

Trafikbuller	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
Utomhus (frifältsvärden) Vid fasad På uteplats*	60 dBA 50 dBA	- 70 dBA**

* Om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

** Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

I trafikbullerförordningen anges också en höjning av det ekvivalenta riktvärdet vid fasad för bostäder om högst 35 kvm från 60 dBA till 65 dBA ekvivalent ljudnivå.

Om riktvärdet i tabellen ovan, 60 dBA ekvivalentnivå, vid fasad ändå överskrids bör minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot sida där 55 dBA ekvivalentnivå samt 70 dBA maximalnivå nattetid 22–06 klaras.

För maximalnivån utomhus vid fasad finns inget riktvärde i utgångsläget, kopplat till riktvärdet 60 dBA ekvivalentnivå. Dock finns krav på den ljuddämpade sidan samt grundkrav för maximalnivån inomhus, vilket innebär att även om en bostad klarar riktvärdena utomhus måste fönster och fasad dimensioneras så att grundkraven inomhus uppfylls.

Boverkets byggregler, BBR, utgör de krav som samhället kräver att nya byggnader minst måste uppfylla. Det handlar om bland annat barnsäkerhet, tillgänglighet, brandskydd, bärförmåga och en god inomhusmiljö. Dessa krav ska uppfyllas för alla nya byggnader.

Enligt Boverkets byggregler, BBR, gäller följande grundkrav för trafikbuller inomhus i bostäder, ljudklass C.

Trafikbuller	Ekvivalentnivå	Maximalnivå nattetid
Inomhus I utrymme för sömn, vila och daglig samvaro I utrymme för matlagning eller personlig hygien	30 dBA 35 dBA	45 dBA* -

* Den maximala ljudnivån inomhus i klass C, 45 dBA, får överskridas högst fem gånger per natt och aldrig med mer än 10 dBA mellan kl. 22 och kl. 06.

3 Beräkningsresultat

Trafikbullerberäkningarna har genomförts med hjälp av Trivectors beräkningsprogram Buller Väg II. Programmet är en tillämpning av den nordiska beräkningsmodellen som redovisas i Naturvårdsverkets "Beräkningsmodell för vägtrafikbuller" (rapport 4653).

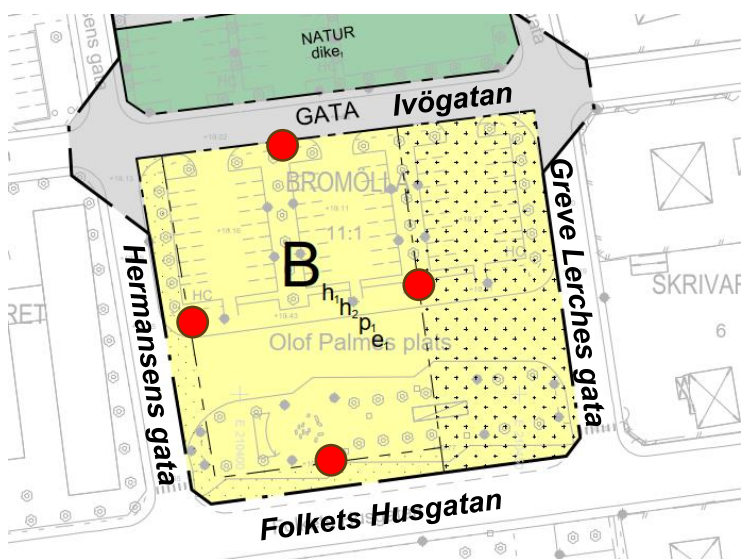
Buller mäts i dBA enligt en logaritmisk skala. I Sverige används den ekvivalenta samt den maximala bullernivån som mått på störningen från vägtrafiken, där ekvivalentnivån är den genomsnittliga bullernivån under dygnet, medan maximalnivån motsvarar passagen av ett enstaka fordon, som regel en lastbil eller ett godståg.

När två lika starka bullerkällor adderas ökar den ekvivalenta bullernivån med 3 dBA. På samma sätt ger en fördubbling/halvering av trafikmängden eller en fördubbling/halvering av avståndet till vägen 3 dBA högre/lägre ekvivalent bullernivå.

3.1 Beräkningspunkter

Beräkningarna görs för en punkt mitt på respektive tänkbar fasad placerad i egenskapsgräns för våning 1, 3 och 5. I beräkningarna tas hänsyn till de vägvagnsnitt som kan påverka respektive beräkningspunkt. Beräkningarna görs för plan, hård mark, för trafiksituationen vid prognosåret 2040.

Egenskapsgränsen går ända ut till väggkant på Ivögatan i norra delen av kvarteret varför beräkningarna görs för en fasad placerad vid väggkant. I praktiken bör det vara rimligt att befintlig trottoar finns kvar förbi kvarteret.



Figur 2 Beräkningspunkter.

3.2 Resultat och utvärdering

Beräkningarna har gjorts för trafiksituationen vid prognosåret 2040.

Beräkningspunkt	Våning	Ekvivalentnivå dBA	Maximalnivå dBA
Ivögatan	1	53	83
	3	49	76
	5	47	72
Greve Lerches gata	1	46	66
	3	46	66
	5	46	65
Folkets Husgatan	1	54	75
	3	53	73
	5	52	70
Hermansens gata	1	49	77
	3	48	74
	5	47	71

Beräkningarna visar att trafikbullerförordningens riktvärde vid fasad, 60 dBA, klaras med marginal vid samtliga beräkningspunkter.

Maximalnivåerna vid fasad beräknas dock vara höga, feta i tabellen ovan, vilket kan ställa krav på fönster och fasaders dämpning för att säkra att riktvärdet för maximalnivån nattetid inomhus klaras.

De beräknade nivåerna vid fasad visar också att det i stort sett inte går att anordna uteplatser i form av balkonger ut mot omgivande gatunät, i den mån uteplatser avses anordnas.

Beroende på hur bebyggelsen kommer att utformas bedöms dock förutsättningarna vara goda för att anordna uteplats i form av balkonger till exempel mot innergård eller på en lämplig plats för en gemensam uteplats där trafikbullerförordningens riktvärden för uteplats, 50 dBA ekvivalentnivå samt 70 dBA maximalnivå klaras.

Krav på fönster och fasaders dämpning samt placering av eventuella uteplatser som klarar riktvärdena studeras i samband med bygglov.

4 Sammanfattande slutsats

Beräkningarna visar att trafikbullerförordningens riktvärde för ekvivalentnivån vid fasad, 60 dBA, klaras vid fasader placerade i egenskapsgränsen (byggrättsgränsen)

Beräkningarna visar också att det kan ställas krav på fönster och fasaders dämpning för att säkra att BBRs grundkrav för inomhusnivån klaras.

Beräkningarna visar också att i den mån uteplatser kommer att anordnas bör dessa vara placerade i bullerskyddat läge bort från omgivande gator, exempelvis mot innergård.